

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE Č.6

Sklonové poměry

Niveleta odvodnění

Sanace

Příčné řezy

Zdvih nivelety TK v m
(+ nad, - pod stávající niveletou v m)

Výška navržené nivelety TK v m
Výškový systém Bpv

Výška stávající nivelety TK v m
Výškový systém Bpv

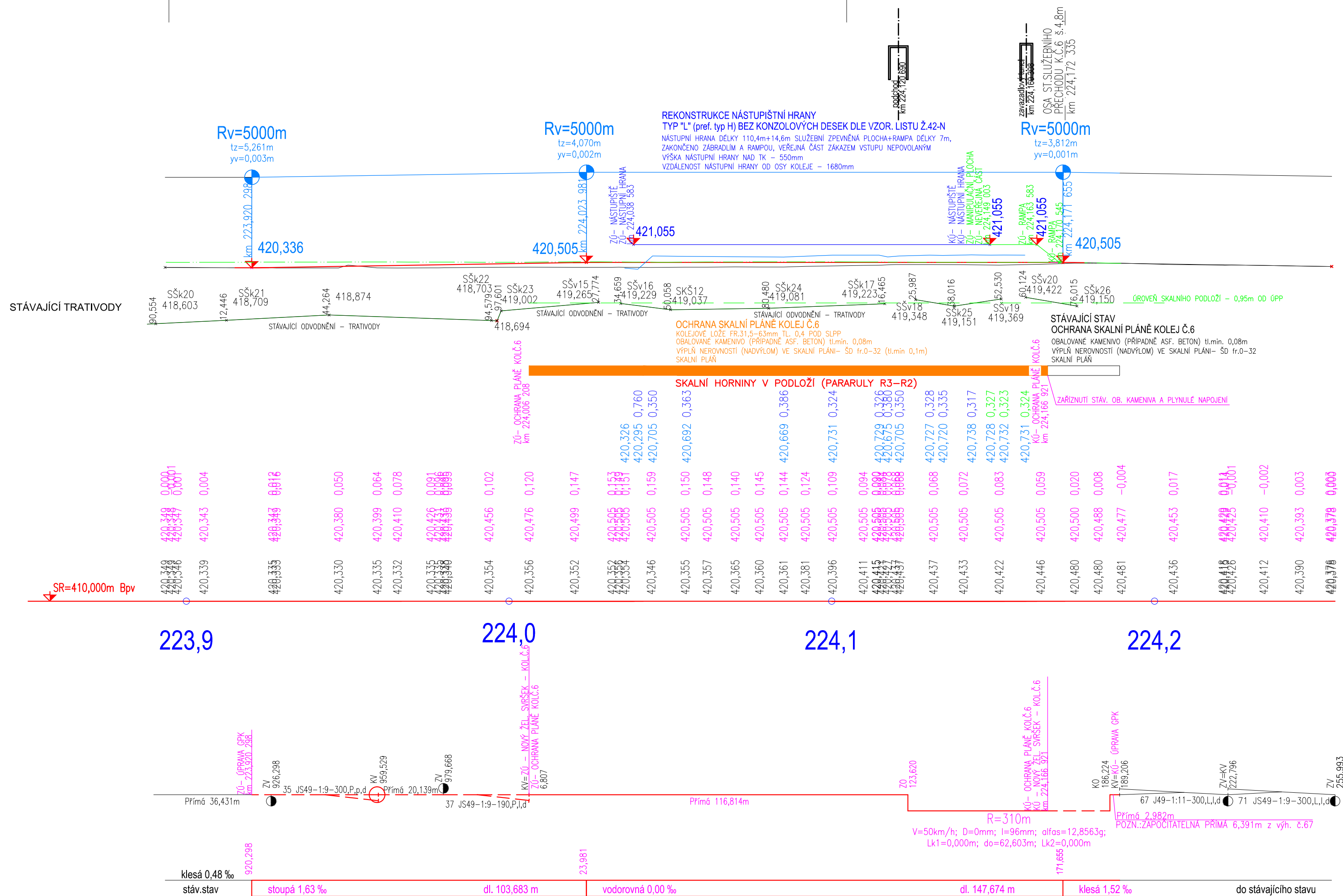
Staničení vztaženo ke km 224,256 000 (stáv. ZV 71)
(Stavební kilometráž)

Směrové poměry


Sklonové poměry odvodnění

Druh odvodnění

Sklonové poměry nivelety koleje



LEGENDA:

	STÁVAJÍCÍ OSA KOLEJE
	SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA GPK
	REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
	STÁVAJÍCÍ NIVELETA KOLEJE
	NOVĚ NAVRŽENÁ NIVELETA KOLEJE
	STÁVAJÍCÍ NIVELETA SOUSEDNÍ KOLEJE
	STÁVAJÍCÍ NIVELETA PŘILEHLÉ NÁSTUPIŠTNÍ HRANY
	NOVĚ NAVRŽENÁ NIVELETA PŘILEHLÉ NÁSTUPIŠTNÍ HRANY
	NIVELETA DNA DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ (VYBUDOVANÁ V RÁMCÍ PŘEDCHOZÍ ETAPY)
	NIVELETA STÁVAJÍCÍ SKALNÍ PLÁŇ
	STÁVAJÍCÍ VÝHYBKA BEZ ÚPRAV
	NOVĚ NAVRŽENÁ VÝHYBKA
	SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ VÝHYBKY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
Poznámka: Stavbu je nutno geodeticky vytýčit.

SO 101 REKONSTRUKCE ŽEL.SVRŠKU KOLEJ Č. 6
SO 102 REKONSTRUKCE ŽEL.SPODKU KOLEJ Č. 6
SO 103 REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ č. 1

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP.PROJEKTANT		VYPRACOVAL		GENERÁLNÍ PROJEKTANT  Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 911 580 01 Havlíčkův Brod	
ING.BLÁHA		R.KVEREK DIS			
KRESLIL		HIP			
R.KVEREK DIS		ING.BLÁHA			
OBEC:	HAVLÍČKŮV BROD	KRAJ:	VYSOČINA	PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: jměno@dmchb.cz	
INVESTOR:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace DLÁŽENA 1003/7, 110 00 PRAHA 1				
ZADAVATEL :	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUČ				
NÁZEV AKCE: <div style="text-align: center;">  </div>					
<div style="text-align: center;"> <h1>Rekonstrukce nástupišť č. 1, č. 4, č. 5 v žst. Havlíčkův Brod</h1> </div>				DATUM	1/2017
				STUPEŇ PD	PD
				Č. ZAKÁZKY	16020
				MĚŘITKO	1:1000/100
PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE Č.6				ČÁST DOKUM.	Č. VÝKRESU
				E.1	4